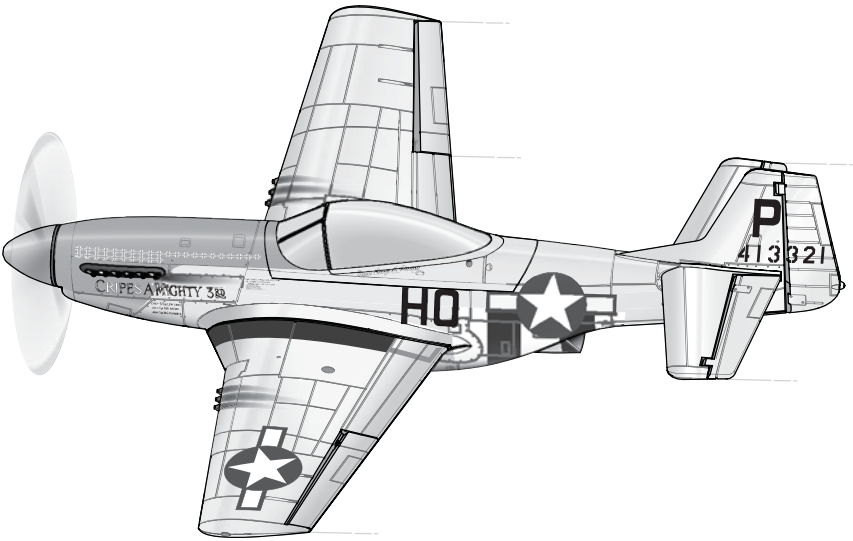
BNF BASIC

P-51D Mustang 280



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

E-flite®
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per avere la documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www. horizonhobby.com e fare clic sulla scheda "support" per questo prodotto.

Significato di termini specialistici:

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati al suo utilizzo:

AVVISO: procedure che, se non debitamente seguite, espongono a rischio di danni ai beni e a una possibilità minima o nulla di lesioni.

ATTENZIONE: procedure che, in caso di mancata osservanza, possono provocare danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: procedure che, in caso di mancata osservanza, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi o portare con forte probabilità a lesioni superficiali.

⚠ **AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un prodotto sofisticato per hobby. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. L'utilizzo improprio o irresponsabile del modello potrebbe causare lesioni, danni al prodotto stesso o nei confronti di terzi. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby Inc. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: Doveste avere bisogno di rimpiazzare una ricevente Spektrum, magari acquistata assieme ad una nostra radio, affidate la vostra sicurezza di volo solo ai prodotti originali Horizon Hobby che potrete trovare presso i nostri rivenditori autorizzati. Horizon Hobby Inc. declina ogni responsabilità, servizio tecnico e garanzia per l'uso di materiale non originale o che dichiara di essere compatibile con la tecnologia DSM o con Spektrum.

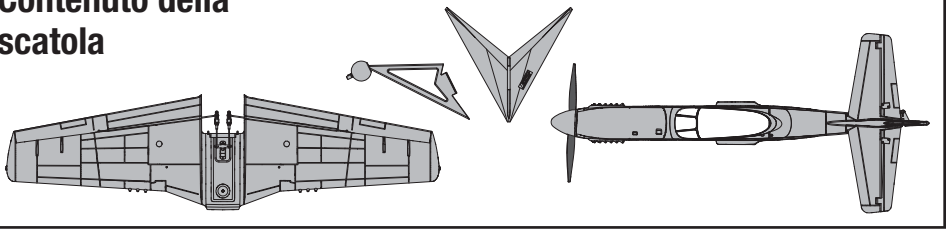
Almeno 14 anni. Non é un giocattolo.

Precauzioni per la sicurezza a avvertimenti

- Tenere sempre una debita distanza di sicurezza in tutte le direzioni intorno al modello per evitare incidenti e lesioni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze da parte di molte fonti esterne che potrebbero causare momentanee perdite di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti lontano da veicoli, traffico e gente.
- Seguire sempre attentamente le indicazioni e le avvertenze sia di questo che di altre apparecchiature accessorie (caricabatterie, batterie ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre i componenti chimici, le parti di piccole dimensioni e tutto quello che è elettrico, lontano dalla portata dei bambini.
- Evitare l'esposizione all'acqua di tutte le apparecchiature non particolarmente protette. Anche l'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca parti del modello perché potrebbe causare lesioni gravi o anche la morte.
- Non utilizzare il modello con le batterie del trasmettitore quasi scariche.
- Tenere sempre l'aereo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando l'aereo è alimentato.
- Staccare sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Mantenere asciutte tutte le parti del modello.
- Lasciare che alcune parti si raffreddino prima di toccarle.
- Staccare sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi che il failsafe sia programmato correttamente prima di andare in volo.
- Non utilizzare l'aereo con i cablaggi danneggiati.
- Non toccare le parti mobili.

Grazie per aver acquistato questo ultimo arrivo nella linea E-flite. Questo P-51D Mustang 280 BNF Basic E-flite® è di casa nella linea dei caccia con le dimensioni 280-300. Unito al collaudato sistema di propulsione dell'Edge 540QQ, questo Mustang potrà fornire velocità e prestazioni che non si trovano facilmente nei caccia della sua taglia. I fanatici del P-51 apprezzeranno la precisione della riproduzione; dal profilo della fusoliera, ai dettagli in scala come le linee dei pannelli e le viti della capottina motore. I dettagli danno a questo Mustang un aspetto che va di pari passo con le sue prestazioni. Prima di far volare questo nuovo Mustang, bisogna trovare il tempo di leggere tutto questo manuale. Contiene importanti indicazioni da seguire prima del volo per volare con successo nel primo volo e in quelli successivi.

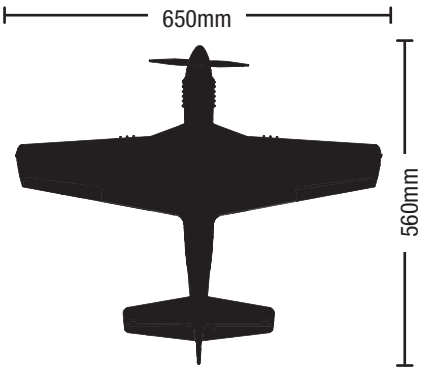
Contenuto della scatola



Indice

Carica della batteria....43
Avvertenze per la carica delle batterie....43
Controlli prima del volo....43
Installazione dell'ala....44
Spegnimento per bassa tensione (LVC)....44
Connettere (binding) il trasmettitore con il ricevitore....45
Installazione della batteria....46
Armare l'ESC....46
Controllo dei comandi....47
Controllo dei centraggi....47
Impostazione delle squadrette dei comandi e dei servi....47
Riduttori di corsa ed esponenziali....48
Baricentro (CG)....48
Montaggio del supporto....48
Consigli per il volo e riparazioni....49
Verifiche dopo il volo....49
Manutenzione del gruppo propulsivo....50
Guida alla soluzione dei problemi....51
Garanzia....52
Informazioni per i contatti....53
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea....53
Recapiti per i ricambi....54
Parti opzionali e accessori....55

Caratteristiche



235 g

Installato

- BL 280 motore a cassa rotante, 1800Kv (EFLM7010)
- BL regolatore, 10A (EFLA7300)
- AR6310 DSMX Nanolite ricevitore 6 canali, Air (SPMAR6310)
- (3) 3.5 g servo digitale (EFLR7100)

Inclusi

- Batteria 450mAh 3S 11.1V 30C Li-Po, 18AWG JST (EFLB4503SJ30)

Necessari per completare

- **Caricabatterie consigliato:** Celectra 80W AC/DC caricatore per vari tipi di batteria (EFLC3025)
- **Trasmettitore consigliato:** a piena portata con tecnologia DSM2/DSMX® con riduttori di corsa ed esponenziali (DX4e o superiore).

Per registrare il prodotto visita il sito www.e-fliterc.com

Carica della batteria

Scegliere un caricatore adatto per bilanciare la carica delle batterie LiPo 3S. Noi consigliamo il Celectra 80W AC/DC adatto per caricare vari tipi di batterie. Per le istruzioni specifiche si faccia riferimento alle istruzioni del caricatore.

Avvertenze per la carica delle batterie

⚠ **ATTENZIONE:** tutte le istruzioni e gli avvertimenti relativi devono essere seguiti esattamente. Un uso scorretto delle batterie Li-Po può causare incendi, lesioni e danni.

- Maneggiando, caricando o usando l'inclusa batteria Li-Po, vi assumete tutti i rischi associati a questo tipo di batteria.
- Se in qualsiasi momento le batterie dovessero gonfiarsi, bisogna smettere subito di adoperarle sia in carica che in uso. In caso contrario si potrebbero incendiare.
- Per avere i migliori risultati conservare sempre le batterie in un posto secco e a temperatura ambiente.
- La temperatura per conservare temporaneamente le batterie o per trasportarle deve essere compresa tra 5 e 49° C. Evitare di lasciarle in un'auto parcheggiata al sole o direttamente sotto il sole; si potrebbero incendiare.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre le batterie prima di caricarle per evitare di caricare batterie esaurite o danneggiate.
- Scollegare sempre le batterie quando hanno terminato la carica e lasciare che il caricabatterie si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Durante la carica controllare attentamente la temperatura delle batterie.
- USARE SOLO UN CARICABATTERIE SPECIFICO PER LE BATTERIE Li-Po. In caso contrario le batterie si potrebbero incendiare o scoppiare causando ferite o danni.
- Non scaricare le celle Li-Po al di sotto dei 3 V sotto carico.
- Non coprire con fascette o altro le targhette delle batterie indicanti le loro caratteristiche.
- Non abbandonare le batterie durante la carica.
- Non caricare le batterie oltre i livelli raccomandati.
- Non caricare batterie danneggiate.
- Non provare a smontare o modificare il caricabatterie.
- Non lasciare che i bambini provvedano alla carica delle batterie.
- Non caricare le batterie con temperature estremamente calde o fredde (si raccomanda tra 5 e 49°)

Controlli prima del volo

✓	
	1. Caricare la batteria di bordo.
	2. Montare la batteria sul modello (dopo averla caricata).
	3. Ricevitore di collegamento al trasmettitore.
	4. Accertarsi che i giunti si muovano liberamente.
	5. Eseguire il test della direzione dei comandi con il trasmettitore.

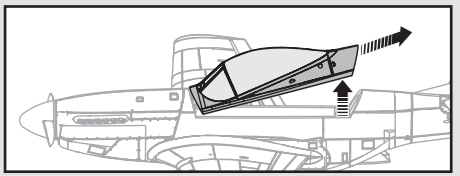
✓	
	6. Impostare il centro di gravità.
	7. Eseguire il controllo della portata del sistema radio.
	8. Trovare un'area sicura e aperta.
	9. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

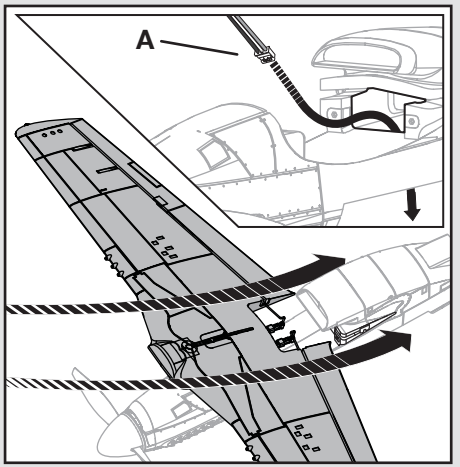
Installazione dell'ala

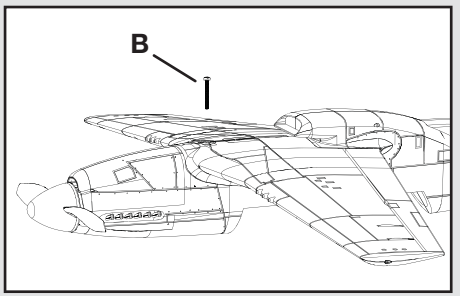
1. Togliere la capottina tirandola verso l'alto e poi all'indietro per sganciare le sue guide dalla fusoliera.
2. Girare il modello con la sua parte inferiore rivolta verso l'alto.
3. Far passare il filo del servo (**A**) attraverso il foro sotto alla fusoliera.
4. Montare attentamente l'ala sulla fusoliera guidando le barre di torsione degli alettoni nelle loro fessure sulla fusoliera, poi inserire completamente l'ala. Accertarsi che i due perni che fanno da guida siano completamente inseriti.
5. Fissare l'ala alla fusoliera con la vite M3x25mm (**B**).
6. Girare il modello e inserire con attenzione il micro connettore del servo degli alettoni nel canale AIL sul ricevitore.
7. Rimettere la capottina sulla fusoliera.

Se necessario, smontare procedendo in ordine inverso.

AVVISO: Quando si disconnettono i connettori dei servocomandi, non tirare i cavi del servocomando. Usare la punta di un cacciavite piatto o una pinza per disconnettere il connettore. Tirare i fili del servocomando potrebbe danneggiare le connessioni.







Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se si scarica una batteria LiPo al di sotto di 3 V per cella, in seguito non riuscirà più a mantenere la carica. Per proteggere la batteria di bordo dalla sovrascarica questo modello adotta il sistema LVC che toglie alimentazione al motore qualora la tensione della batteria scendesse troppo. Considerando che una parte dell'energia contenuta nella batteria serve ad alimentare il sistema di controllo del modello.

Quando il regime del motore scende e sale velocente vuol dire che il sistema LVC avvisa che la tensione della batteria è scesa sotto il livello minimo, quindi bisogna atterrare nel modo più rapido e sicuro possibile.

Scollegare sempre e togliere le batterie LiPo dall'aereo dopo ogni volo. Prima di riporle bisogna caricarle a metà, verificando che ogni cella non scenda sotto i 3V. Se non si scolle-gano le batterie LiPo dal regolatore, si scaricano lentamente fino alla scarica completa, danneggiandosi.

Per i primi voli impostare il timer del trasmettitore o di un altro contatempo, a 5 minuti. Nei voli successivi si aumenterà o diminuirà questo tempo basandosi su quanto rilevato nei primi voli del modello. Con una gestione accorta del motore si possono raggiungere tempi di volo di circa 7 minuti.

AVVISO: continuare a volare dopo l'avviso LVC potrebbe danneggiare le batterie.

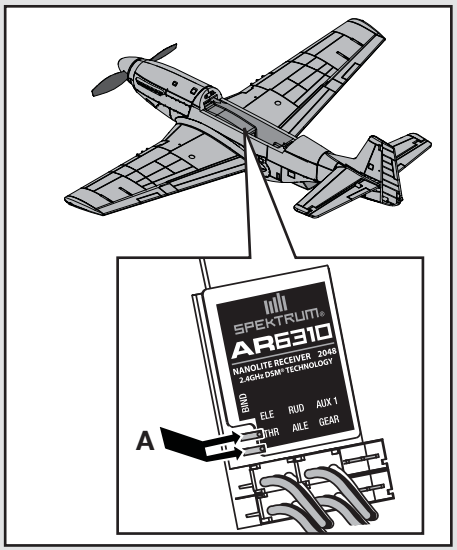
Connettere (binding) il trasmettitore con il ricevitore

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di una particolare trasmittente. Per un corretto funzionamento si dovrà effettuare il 'binding' dell'areo selezionato con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX al trasmettitore.

Qualsiasi trasmettitore DSM2/DSMX Spektrum può connettersi con il ricevitore DSM2/DSMX. Per avere l'elenco completo dei trasmettitori compatibili, si prega di visitare il sito www.bindnfly.com.

⚠ **ATTENZIONE:** Quando si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas ed effettuare nuo vamente il Binding. Consultare il manuale del vostro modulo Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostratrasmittente per effettuare l'inversione del canale del gas.

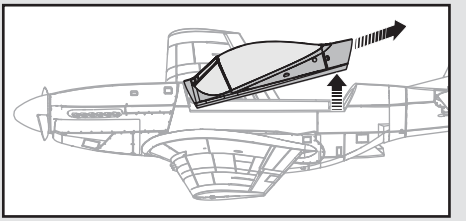
✓ Procedura di binding
1. Far riferimento alle istruzioni del proprio trasmettitore riguardo al collegamento ad un ricevitore.
2. Accertarsi che il motore sia scollegato dalla batteria.
3. Spegnere il trasmettitore.
4. Per connettere (bind) il ricevitore AR6310 ad un trasmettitore DSM2, bisogna cortocircuitare i piedini **(A)** con delle pinzette. Per chiudere il circuito serve un contatto tra metallo e metallo. Non piegare i piedini.
5. Collegare la batteria di bordo all'aereo. Cortocircuitare i piedini (A) finché il LED del ricevitore inizia a lampeggiare velocemente (di solito dopo 5 secondi).
6. Verificare che i comandi del trasmettitore siano centrati e che il comando del motore con il suo trim siano spostati completamente in basso per programmare correttamente il fail safe.
7. Mettere il trasmettitore in modalità "bind". Per fare questo bisogna riferirsi al manuale del trasmettitore.
8. Dopo 5-10 secondi il LED del ricevitore avrà una luce fissa indicante che è connesso al trasmettitore. Se la luce del LED non diventa fissa, far riferimento alla Guida per la soluzione dei problemi.

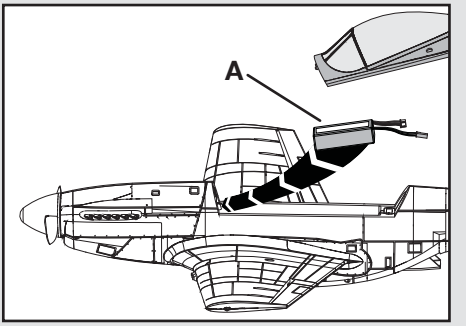


Per i voli successivi, bisogna accendere il trasmettitore almeno 5 secondi prima di collegare le batteriedell'aereo.

Installazione della batteria

1. Togliere la capottina
2. Installare la batteria (**A**) nella sua sede verso la parte anteriore della fusoliera. **Per posizionare correttamente la batteria si faccia riferimento alle istruzioni riguardanti la posizione del baricentro.**
3. Collegare all'ESC la batteria completamente carica, facendo riferimento alle istruzioni per armare l'ESC.
4. Rimettere la capottina sulla fusoliera





⚠ **ATTENZIONE:** quando non si vola, scollegare sempre la batteria LiPo dall'ESC per non alimentare il motore. L'ESC non ha un interruttore per armarlo e quindi risponde subito ad ogni comando del trasmettitore.

⚠ **ATTENZIONE:** quando non si usa l'aereo, scollegare sempre la batteria LiPo dall'impianto ricevente, per evitare la sua sovrascarica. Se queste batterie venissero scaricate al di sotto della loro tensione minima, si potrebbero danneggiare perdendo la capacità e rischiando di provocare un incendio quando si tentasse di caricarle.

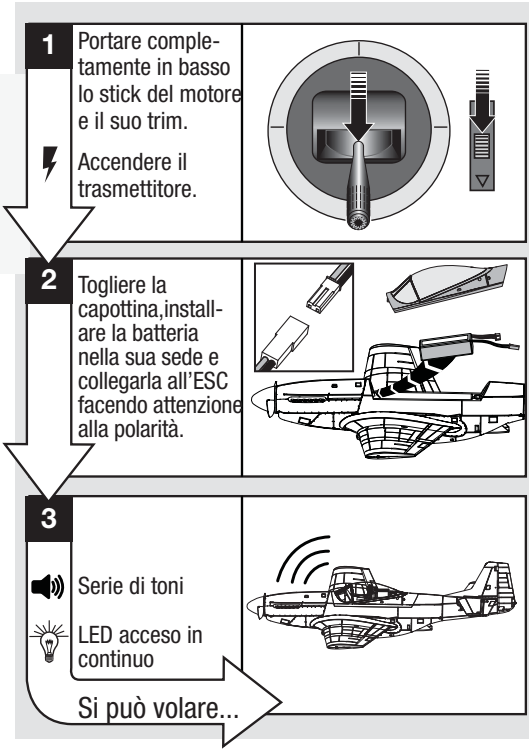
Armare l'ESC

L'attivazione dell'ESC avviene anche dopo il binding, come descritto in precedenza, ma una connessione successiva di una batteria di volo richiede l'esecuzione delle fasi sottostanti.

Tip: se il regolatore (ESC) emette continuamente un doppio beep dopo che è stata collegata la batteria, allora vuol dire che la batteria è da caricare o sostituire.

Se accidentalmente si collega la batteria con il comando motore verso il massimo, dopo 5 secondi si sente un tono musicale e l'ESC non si armerà finché non si riporta il comando motore al minimo.

⚠ **ATTENZIONE:** tenere sempre le mani lontano dall'elica perché, quando il regolatore è armato, si potrebbe avviare per qualsiasi movimento del comando motore.



Controllo dei comandi

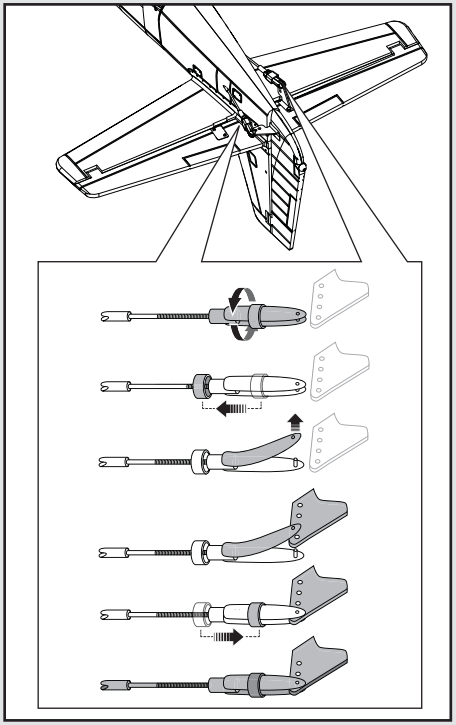
Bisogna effettuare il binding dell'aereo e del trasmettitore prima di eseguire questi test. Muovere i comandi sul trasmettitore per assicurare che le superfici di controllo dell'aereo si muovano correttamente e nella giusta direzione.

Assicurarsi che i giunti della coda si muovono liberamente e che non aderiscano alla vernice o agli adesivi.

Controllo dei centraggi

Prima del primo volo o in caso di incidente, accertarsi che le superfici di controllo del volo siano centrate. Se le superfici di controllo non sono centrate, regolare i leveraggi meccanicamente.

1. Riportare i sub trim a zero. Verificare che le squadrette dei servi siano perpendicolari alla loro linea media. Se necessario usare i sub trim per affinare il centraggio.
2. Se fosse necessaria una regolazione dei comandi, bisogna sfilare dalla forcella della barretta di comando il tubetto di fermo.
3. Aprire con attenzione la forcella per sfilarla dalla squadretta e regolare la lunghezza del comando avvitando o svitando la forcella. Rimettere la forcella nel giusto foro della squadretta.
4. Rimettere il tubetto di fermo sulla forcella.

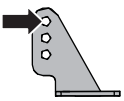
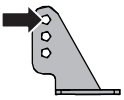
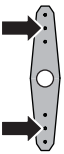


Centrare i controlli dopo i primi voli

Se fosse necessario usare troppa corsa del trim sul trasmettitore, è necessario riportare i trim a zero e regolare meccanicamente le posizioni delle superfici mobili fino a raggiungere quelle trovate in volo.

Impostazione delle squadrette dei comandi e dei servi

Questa illustrazione mostra le impostazioni di fabbrica riferite ai collegamenti dei comandi. Dopo aver provato il modello in volo, potreste modificare queste posizioni per avere le risposte desiderate sui comandi.

	Squadrette	Bracci servi
Elevatore		
Timone		
Alettoni		

Riduttori di corsa ed esponenziali

Si raccomanda di usare un radiocomando DSM con i riduttori di corsa lineari ed esponenziali. Le impostazioni indicate sono consigliate ai piloti di media esperienza per iniziare. Dopo i primi voli si faranno degli aggiustamenti secondo le preferenze personali.

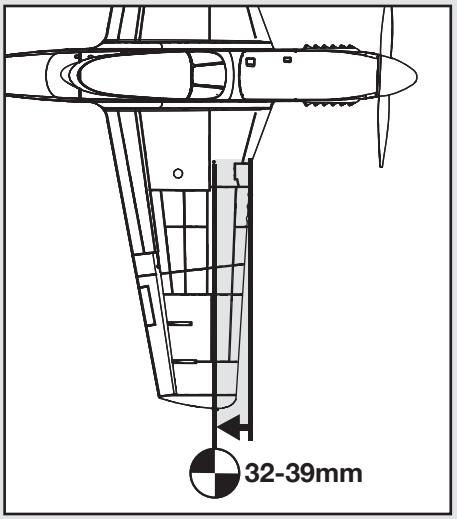
Consiglio: All'inizio far volare il modello con le corse ridotte.

		Corsa max	Corsa min
Rid. corsa	Alettoni	10mm ▲ / ▼	7mm ▲ / ▼
	Elevatore	9mm ▲ / ▼	4mm ▲ / ▼
	Timone	10mm ◄ / ►	
Expo	Alettoni	25% ▲ / ▼	20% ▲ / ▼
	Elevatore	25% ▲ /10% ▼	15% ▲ /0% ▼
	Timone	15% ◄ / ►	

Baricentro (CG)

Il baricentro è posizionato a **32-39mm** dietro al bordo di entrata nel punto di raccordo.

La sede della batteria è leggermente più grande per poter regolare il baricentro spostando la batteria. Iniziare mettendo la batteria completamente in avanti con il connettore rivolto all'indietro. Spostarla eventualmente indietro per fare la giusta regolazione del baricentro.

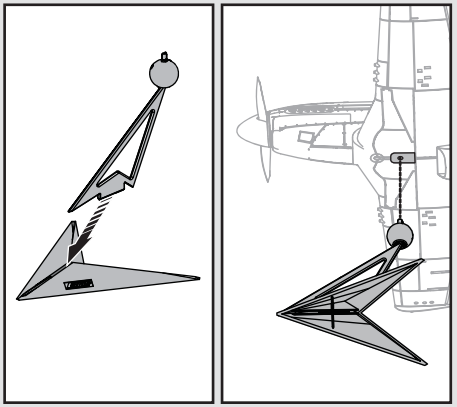


Montaggio del supporto

La colla non serve per montare questo supporto, però si può usare qualora si ritenga di non doverlo più smontare.

⚠ **ATTENZIONE:** Togliere sempre la batteria prima di tenere il modello in esposizione.

AVVISO: togliere il modello dal supporto quando si regola il supporto. In caso contrario si potrebbe danneggiare sia il modello che il supporto.



Consigli per il volo e riparazioni

Consultare le leggi locali e le ordinanze prima di scegliere un posto dove far volare questo aereo.

Noi raccomandiamo di far volare questo modello all'esterno con un vento moderato o all'interno di una grande palestra.

Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, cavi ed edifici. Evitare anche i posti affollati come i parchi, o i campi da gioco.

Controllo della portata del sistema radio

Al termine dell'assemblaggio finale, eseguire il test di controllo della portata del sistema radio con il P-51D Mustang. Fare riferimento al manuale di istruzioni del proprio trasmettitore particolare per trovare informazioni sul test di portata.

Volo

Questo aereo è molto sensibile ai comandi. Volare con le corse ridotte finché non si è presa una certa confidenza.

Stare in alta quota e a bassa velocità quando di aumentano le corse per la prima volta.

Lancio a mano

Se si lancia da soli, bisogna tenere l'aereo in una mano sulla fusoliera sotto all'ala e il trasmettitore nell'altra. Lanciare l'aereo con decisione contro vento, con il motore al massimo, leggermente inclinato verso l'alto di 5-10 gradi. Salire in quota per provare il trimmaggio. Una volta regolati i trim, si può iniziare ad esplorare l'inviluppo di volo dell'aereo.

Atterraggio

Bisogna atterrare su di una superficie morbida, come ad esempio erba. Far volare l'aereo contro vento fino ad una quota di circa 90cm o meno, lasciando un po' di motore per tutta la discesa. Tenere in moto il motore fino alla richiamata finale, durante la quale bisogna tenere le ali livellate restando sempre contro vento. Togliere lentamente motore mentre si tira leggermente indietro l'elevatore per far posare l'aereo sulla pancia. Togliere completamente motore prima che l'aereo tocchi terra per non danneggiare l'elica.

AVVISO: se fosse imminente un impatto violento con il suolo, ridurre completamente il motore. In caso contrario si avrebbero ulteriori danni alla struttura e anche al motore con il suo regolatore.

AVVISO: i danni dovuti a incidente non sono coperti da garanzia.

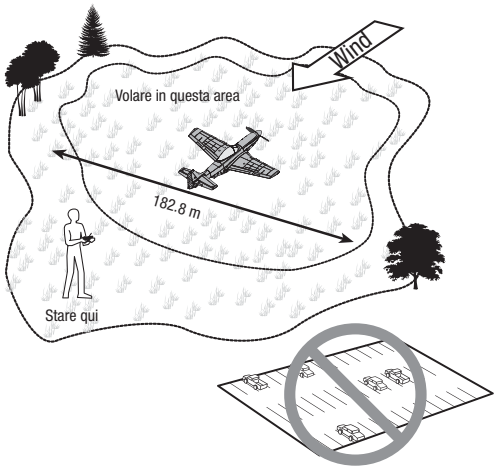
Riparazioni

Per le riparazioni di questo aereo bisogna usare solo colla cianoacrilica (CA) compatibile con i materiali espansi o del nastro adesivo. Altri tipi di colle danneggiano irrimediabilmente i materiali con cui è fatto.

Quando non è possibile riparare bisogna sostituire il pezzo danneggiato, ordinandolo servendosi del codice indicato nell'elenco che si trova nelle ultime pagine di questo manuale.

AVVISO: l'uso di acceleranti per le colle ciano (CA) compatibili con i materiali espansi, potrebbe danneggiare la vernice di questo aereo. Non toccare il modello finché l'accelerante non è completamente asciutto.

AVVISO: Quando si termina di volare, non lasciare l'aereo al sole. Non ritirare l'aereo dentro un'auto chiusa al sole, l'alta temperatura potrebbe danneggiare il materiale espanso di cui è fatto.



Verifiche dopo il volo

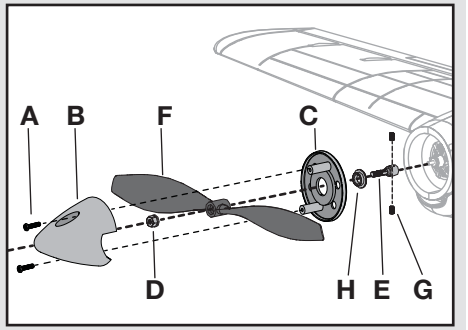
✓	
	1. Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).
	2. Accendi il trasmettitore.
	3. Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.
	4. Ricaricate completamente la batteria di volo.

✓	
	5. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
	6. Tenere nota delle condizioni e del risultato del volo, per poi programmare i voli futuri.

Manutenzione del gruppo propulsivo

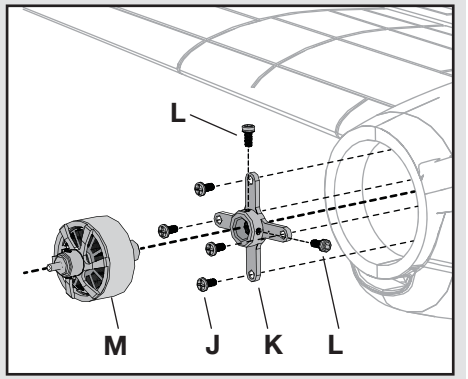
Smontaggio

⚠ **ATTENZIONE:** scollegare sempre la batteria prima di maneggiare o regolare l'elica o il motore. In caso contrario ci si potrebbe ferire.



Elica

1. Togliere le 2 viti (**A**) dall'ogiva (**B**). Staccare con attenzione l'ogiva dal suo fondello (**C**).
2. Togliere il dado autobloccante (**D**) dall'albero dell'elica (**E**), poi togliere l'elica (**F**) e il fondello.
3. Allentare i 2 grani (**G**) e togliere la rondella (H) prima di togliere l'albero dell'elica dal motore.



Motore e ordinata

1. Togliere le 4 viti (**J**) e il supporto motore (**K**) dalla fusoliera.
2. Scollegare i fili del motore dall'ESC.
3. Allentare i 2 grani (**L**) e staccare il motore dal suo supporto.

Se necessario, smontare procedendo in ordine inverso.

Consigli per il montaggio

- Collegare i fili del motore facendoli corrispondere ai colori di quelli del regolatore (ESC).
- I numeri che indicano le dimensioni dell'elica (6.8x3.5) devono essere rivolti verso la parte anteriore dell'aereo, altrimenti l'elica non funziona in modo corretto.
- Accertarsi che l'ogiva aderisca bene al suo piattello posteriore per avere un funzionamento sicuro.

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Causa possibile	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
	La corsa del servo è inferiore al 100%	Portare la corsa del servo al 100% o un po' di più
Rumore e vibrazioni eccessive dell'elica	Elica, ogiva o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	La corsa del servo è inferiore al 100%	Stringere le viti dell'ogiva o toglierla e girarla di 180°
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Elica installata al contrario	Montare l'elica in modo corretto
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	Batteria con capacità troppo bassa rispetto alla potenza richiesta	Sostituire la batteria con una più grande
Il velivolo non riesce a effettuare il binding con il trasmettitore (dopo il binding)	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione abbastanza a lungo durante la procedura.	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi.
	La carica della batteria di volo o del trasmettitore è troppo bassa	Sostituire/ricaricare le batterie
	Lo spinotto per il "bind" non è collegato correttamente sul ricevitore	Collegare correttamente secondo le istruzioni e rifare la connessione (bind) fra trasmettitore e ricevitore
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi, o altri trasmettitori	Spostare aereo e trasmettitore in un'altra posizione e rifare la connessione (bind)
Il velivolo non riesce a effettuare il binding con il trasmettitore (durante il binding)	Il trasmettitore è troppo vicino al velivolo durante il processo di collegamento	Allontanare il trasmettitore alimentato di qualche metro dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria di volo al velivolo
	La carica della batteria di volo o del trasmettitore è troppo bassa	Sostituire/ricaricare le batterie
	È stato effettuato il binding del velivolo alla memoria di un modello differente (solo radio ModelMatch)	Selezionare la memoria del modello corretto sul trasmettitore
	Il trasmettitore potrebbe essere connesso ad un altro aereo usando un protocollo DSM diverso	Eseguire il binding del velivolo con il trasmettitore
	Lo spinotto per il "bind" è rimasto collegato al ricevitore	Verificare che lo spinotto non sia collegato al ricevitore
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi, o altri trasmettitori	Spostare aereo e trasmettitore in un'altra posizione e rifare la connessione (bind)
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Filo del servo danneggiato o collegamenti allentati	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Le barrette dei comandi non si muovono liberamente	Verificare che i comandi si muovano liberamente
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria

Garanzia

Periodo di garanzia
La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno
Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profi tto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza
Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni
Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione
Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione.

Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE : Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Numero di telefono/ Indrizzo email	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)
No. HH2013070301

Prodotto(i): P-51D Mustang 280
Numero(i) articolo: EFL6150
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC e CEM 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-17 V2.1.1: 2009
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

CE

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
3 luglio 2013

Steven A. Hall
Executive Vice President
and Chief Operating Officer
International Operations
and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni per lo smaltimento di WEEE da parte di utenti dell'Unione Europea

Non smaltire questo prodotto assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di smaltimento dei dispositivi si prega di rivolgersi all'ufficio competente locale, al servizio di smaltimento rifiuti o al negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts – Ersatzteile –
– Pièces de rechange – Recapiti per i ricambi –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFL615001	Fuselage with rudder: P-51D Mustang 280	E-flite P-51D Mustang 280 : Rumpf mit Ruder	Fuselage avec dérive : P-51D Mustang 280	Fusoliera con timone: P-51D Mustang 280
EFL615002	Wing: P-51D Mustang 280	E-flite P-51 D Mustang 280: Tragfläche	Aile : P-51D Mustang 280	Ala: P-51D Mustang 280
EFL615003	Canopy Hatch: P-51D Mustang 280	E-flite P-51 D Mustang 280: Kabinenhaube	Verrière : P-51D Mustang 280	Portello capottina: P-51D Mustang 280
EFL615004	Stabilizer with Elevators: P-51D Mustang 280	E-flite P-51 D Mustang 280: Höhenleitwerk	Stabilisateur avec gouverne : P-51D Mustang 280	Stabilizzatore con elevatori: P-51D Mustang 280
EFL615005	Linkage Set: P-51D Mustang 280	E-flite P-51 D Mustang 280: Anlenkungen	Tringleries : P-51D Mustang 280	Set comandi: P-51D Mustang 280
EFL615006	Spinner: P-51D Mustang 280	E-flite P-51 D Mustang 280: Spinner	Cône : P-51D Mustang 280	Ogiva: P-51D Mustang 280
EFL615007	Display Mount: P-51D Mustang 280	E-flite P-51 D Mustang 280: Display Ständer	Socle d'exposition : P-51D Mustang 280	Supporto per esposizione: P-51D Mustang 280
EFLA7300	10-Amp Brushless ESC	E-flite 10-Amp Brushless ESC	Contrôleur brushless 10A	Regolatore (ESC) brushless 10A
EFLR7100	3.5 g Digital Sub-Micro Servo	E-flite 3.5g Digital Servo	Sub-micro servo digital 3.5g	Servo digitale submicro da 3,5g
EFLM7010	BL 280 Outrunner Motor, 1800Kv	E-flite BL 280 Außenläufer Motor 1800Kv	Moteur BL 280 à cage tournante, 1800Kv	BL 280 motore a cassa rotante, 1800Kv
EFLP6835E	6.8x3.5 Electric Propeller	E-flite 6.8x3.5 Elektro Propeller	Hélice électrique 6.8 x 3.5	6.8x3.5 Elica per motore elettrico
SPMAR6310	AR6310 DSMX Nanolite 6-Channel Receiver	Spektrum 6 Kanal Nanolite Empfänger DSM X	Récepteur AR6310 DSMX Nanolite 6 voies	AR6310 DSMX Ricevitore Nanolite a 6 canali
EFL635012	Motor Shaft: Inverza 280 BNF	E-flite Inverza 280 BNF : Motorwelle	Axe moteur : Inverza 280 BNF	Albero motore: Inverza 280 BNF
EFLR710001	Gear Set: EFLR7100	E-flite Getriebe Set: EFLR7100	Jeu de pignons : EFLR7100	Set ingranaggi: EFLR7100
EFLR710002	Servo Arm Set: EFLR7100	E-flite Servo Arm Set: EFLR7100	Set de bras de servo : EFLR7100	Set squadrette servi: EFLR7100
EFLR710003	Servo Arm Set (long): EFLR7100	Eflite: EFLR7100 Servo Arm Set (lang)	Set de bras de servos (longs) : EFLR7100	Set squadrette servi (lunghe) EFLR7100
EFLB4503SJ30	450mAh 3S 11.1V 30C Li-Po, 18AWG JST	450mAh 3S 11.1V 30C Li-Po, 18AWG JST Akku	Batterie Li-Po 11.1V 3S 450mA 30C, 18AWG JST	Batteria Li-Po450mAh 3S 11.1V 30C, 18AWG JST

– Optional Parts and Accessories –
– Optionale Bauteile und Zubehörteile –
– Pièces optionnelles et accessoires –
– Parti opzionali e accessori –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA230	Charger Lead with JST Female	E-flite Ladekabel m/ JST Buchse	Câble de charge avec prise JST femelle	Cavo di carica con femmina JST
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
EFLB4503SJ50	450mAh 3S 11.1V 50C Li-Po, 18AWG JST	450mAh 3S 11.1V 50C Li-Po, 18AWG JST Akku	Batterie Li-Po 11.1V 3S 450mA 50C, 18AWG JST	Batteria Li-Po-450mAh 3S 11.1V 50C, 18AWG JST
EFLB4303SJ	430mAh 3S 11.1V 20C LiPo,20AWG JST	430mAh 3S 11.1V 20C LiPo- Akku JST	Li-Po 11.1V 3S 430mA 20C, prise JST	430mAh 3S 11.1V 20C LiPo,20AWG JST
EFLC3025	Celectra 80W AC/ DC Multi-Chemistry Battery Charger	E-flite 80W AC/ DC Multi-Akku Ladegerät - EU	Chargeur de batterie Celectra 80W AC/DC	Celectra 80W AC/ DC Caricabatterie multiplo
	DX4e DSMX 4-Channel Transmitter	DX4e DSMX 4-Kanal Sender	Emetteur DX4e DSMX 4 voies	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	DX5e DSMX 5-Kanal Sender	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8 nur Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX trasmettitore 8 canali
	DX18 DSMX18 Channel Transmitter	Spektrum DX18 nur Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX trasmettitore 18 canali

© 2013 Horizon Hobby, Inc.

E-flite, Celectra, DSM, DSM2, DSMX, ModelMatch, Bind-N-Fly and the Bind-N-Fly logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

Patents pending.

www.e-fliterc.com

EFL6150 Created 06/13 39225